

CAR SIZE

車のサイズ

SS size 8.5㎡未満	S size 8.5㎡以上~10.5㎡未満	M size 10.5㎡以上~12.2㎡未満	L size 12.2㎡以上~14.0㎡未満	LL size 14.0㎡以上~18.0㎡未満	XL size 18.0㎡未満
N-ONE・ハスラー・サクラ N-WGN・ワゴンR ekワゴン・ラバンなど	デリカミニ・アクア・マツダ2 フィット・N-BOXなど	プリウス・シビック ノートオーラ・インプレッサなど	カローラクロス・ヴェゼル レヴォーグ・マツダ6など	ハリアー・CX-60 ヴェルファイア セレナ・ステップワゴンなど	レンジローバー ランドクルーザー ベンツ・Gクラスなど

レクサス	ラクティス M	ekスペース S	トール M	ティーロック L	フィアット500e M	V40 M
CT M	ランドクルーザー XL	RVR L	ハイゼット S	ティグアン L	プント S	V50 M
ES L	ランドクルーザープラド LL	アウトランダー LL	ハイゼットグランカーゴ M	トゥアレグ LL	シヤガー	V60 M
GS L	ルーミー M	エクシブスクロス L	ブーン S	ニューボート&ザボートM M	Eベイス / ベイス L	V70 L
HS L	レジアスエース LL	キャラン M	ミラ SS	ビサート L	Fタイプ M	V90 L
IS M	日産	タウンボックス S	ムーブ SS	ピートル S	Fタイプ LL	V90クロスカントリー LL
IS (2020/10~) L	DAYS(デイズ) SS	デリカ LL	ムーブキャンパス SS	ボロ S	Sタイプ L	XC40 L
LBX M	GT-R M	デリカD:2 M	ロッキー M	ボルシェ	XE M	XC60 LL
LC L	GT-R(2016/7~) L	デリカD:3 L	BMW	911 M	XF L	XC70 LL
LF-A S	NV100 S	デリカミニ S	1シリーズ M	カイエン LL	XJ LL	XC80 LL
LS LL	NV200 L	トワイトン LL	2シリーズ M	ケイマン S	XK M	シトロエン
LX XL	アリア LL	パジェロ LL	3シリーズ M	タイカン L	Xタイプ M	C3 S
NX LL	エクストレイル LL	パジェロミニ SS	3シリーズ(2019/3~) L	パナメーラ L	ランドローバー	C3EアクロスSUV M
RC M	エルグランド LL	ムーヴェージュ S	3シリーズ(2019/3~) L	ボクスター S	C4 / C5カーベ M	C4ピカソ L
RX LL	ランサー M	ランサー M	3シリーズ(ツーリング) L	マカン LL	C5 L	C5X L
RZ LL	マツダ	マツダ	3シリーズグランツーリスモ L	メルセデス・ベンツ	C5X LL	C6 LL
SC M	AZ-ワゴン SS	AZ-ワゴン SS	4シリーズ(2020/10~) L	AMG GTカーベ LL	C6X LL	C7 LL
UX L	CX-3 M	CX-3 M	5シリーズ LL	Aクラス M	C73 LL	C8 LL
トヨタ	CX-5 LL	CX-5 LL	5シリーズ LL	Bクラス L	C85 LL	C9 LL
BB S	CX-7 LL	CX-7 LL	5シリーズ LL	Cクラス LL	C95 LL	C10 LL
bZ4X LL	CX-8 LL	CX-8 LL	6シリーズ L	Cクラスツーリング L	C105 LL	C11 LL
C-HR M	CX-90 M	CX-90 M	7シリーズ LL	GLAクラス(2019/8~) M	C115 LL	C12 LL
パルサー LL	CX-60 LL	CX-60 LL	MINI S	GLEカーベ L	C125 LL	C13 LL
MR2 S	MPV LL	MPV LL	MINIクロスオーバー M	GLKクラス M	C135 LL	C14 LL
RAV4(2005/11~2016/7) L	MX-30 L	MX-30 L	MINIクーペ M	GLSクラス L	C145 LL	C15 LL
RAV4(2019/4~) LL	RX-7 S	RX-7 S	MINIクラブマン M	GLSクラス L	C155 LL	C16 LL
アイリス L	RX-8 M	RX-8 M	MINIペースマン M	GLSクラス L	C165 LL	C17 LL
アクア/クロスオーバー S	アクセラ / マツダ3 M	アクセラ / マツダ3 M	MINIペースマン M	GLSクラス L	C175 LL	C18 LL
アリオ M	アテンザ / マツダ6 L	アテンザ / マツダ6 L	J M	GLSクラス L	C185 LL	C19 LL
アリスト L	キャロル M	キャロル M	J M	GLSクラス L	C195 LL	C20 LL
アルテッツァ M	デミオ / マツダ2 S	デミオ / マツダ2 S	K LL	GLSクラス L	C205 LL	C21 LL
アルファード LL	フレア SS	フレア SS	K1 LL	GLSクラス L	C215 LL	C22 LL
ヴァンガード L	フレアワゴン S	フレアワゴン S	X1 L	GLSクラス L	C225 LL	C23 LL
ウィッシュ L	ロードスターNA/NS/ND SS	ロードスターNA/NS/ND SS	X2 L	GLSクラス L	C235 LL	C24 LL
ウィッツ S	ロードスターNC S	ロードスターNC S	X3 LL	GLSクラス L	C245 LL	C25 LL
ヴェルファイア LL	スバル	スバル	X4 LL	GLSクラス L	C255 LL	C26 LL
エスクァイア LL	BRZ S	BRZ S	X5 LL	GLSクラス L	C265 LL	C27 LL
エステシア LL	WRX M	WRX M	X6 LL	GLSクラス L	C275 LL	C28 LL
オーリス M	XV L	XV L	X7 XL	GLSクラス L	C285 LL	C29 LL
カムリ L	インプレッサ M	インプレッサ M	X8 LL	GLSクラス L	C295 LL	C30 LL
カローラアクシオ M	エクシーガ L	エクシーガ L	X9 XL	GLSクラス L	C305 LL	C31 LL
カローラクロス L	クロスオーバー? LL	クロスオーバー? LL	XM LL	GLSクラス L	C315 LL	C32 LL
カローラシボ M	クロストレック L	クロストレック L	Z3/24 S	GLSクラス L	C325 LL	C33 LL
カローラセダン M	サンバー S	サンバー S	Z8 M	GLSクラス L	C335 LL	C34 LL
カローラフィールダー M	ジャスティアー M	ジャスティアー M	アウディ	GLSクラス L	C345 LL	C35 LL
カローラランクス S	スナフ SS	スナフ SS	A1/S1 S	GLSクラス L	C355 LL	C36 LL
カローラルミオン M	ソルテラ LL	ソルテラ LL	A3/S3 M	GLSクラス L	C365 LL	C37 LL
クラウン L	フォレスター L	フォレスター L	A4/S4 L	GLSクラス L	C375 LL	C38 LL
クラウンクロスオーバー L	フォレスター(2012/11~) LL	フォレスター(2012/11~) LL	A5/A5スポーツバック/SS M	GLSクラス L	C385 LL	C39 LL
クラウンスポーツ L	レックス M	レックス M	A6/S6 L	GLSクラス L	C395 LL	C40 LL
クラウンマジェスタ L	レヴォーグ L	レヴォーグ L	A7/S7 L	GLSクラス L	C405 LL	C41 LL
グランエース XL	レヴォーグレイバック L	レヴォーグレイバック L	A8/S8 LL	GLSクラス L	C415 LL	C42 LL
ランドハイエース LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C425 LL	C43 LL
クルーガー LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C435 LL	C44 LL
サイ M	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C445 LL	C45 LL
セラード / プロボックス M	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C455 LL	C46 LL
シエンタ M	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C465 LL	C47 LL
シエンタ(2022/8~) L	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C475 LL	C48 LL
スープラ M	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C485 LL	C49 LL
スぺイド M	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C495 LL	C50 LL
セルシオ L	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C505 LL	C51 LL
センチュリー LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C515 LL	C52 LL
ソアラ M	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C525 LL	C53 LL
プロセッサー / ライトエース/フ LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C535 LL	C54 LL
ダンク M	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C545 LL	C55 LL
ノア / ヴォクシー LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C555 LL	C56 LL
ハイエース / ハイエースレジアス LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C565 LL	C57 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C575 LL	C58 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C585 LL	C59 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C595 LL	C60 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C605 LL	C61 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C615 LL	C62 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C625 LL	C63 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C635 LL	C64 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C645 LL	C65 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C655 LL	C66 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C665 LL	C67 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C675 LL	C68 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C685 LL	C69 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C695 LL	C70 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C705 LL	C71 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C715 LL	C72 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C725 LL	C73 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C735 LL	C74 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C745 LL	C75 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C755 LL	C76 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C765 LL	C77 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C775 LL	C78 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C785 LL	C79 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C795 LL	C80 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C805 LL	C81 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C815 LL	C82 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C825 LL	C83 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C835 LL	C84 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C845 LL	C85 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C855 LL	C86 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C865 LL	C87 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C875 LL	C88 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C885 LL	C89 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C895 LL	C90 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C905 LL	C91 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C915 LL	C92 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C925 LL	C93 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C935 LL	C94 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C945 LL	C95 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C955 LL	C96 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C965 LL	C97 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C975 LL	C98 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C985 LL	C99 LL
ハイエースワイド/2F/3F LL	レガシイアウトバック L	レガシイアウトバック L	e-tron GT/RS e-tron GT LL	GLSクラス L	C995 LL	C100 LL

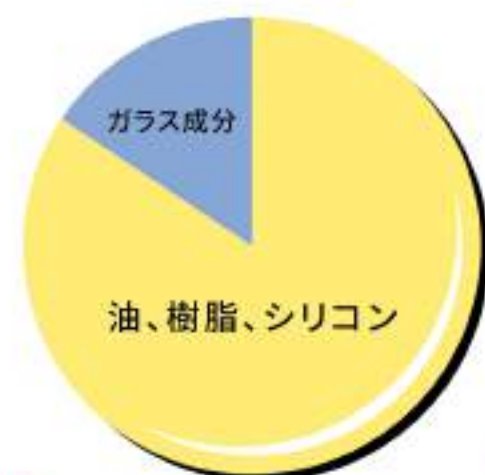


ガラス系コーティングってご存知ですか？

過去に施工したコーティング。実は、固まらないコーティングかもしれません。

ガラス系コーティング

GLASS COATING ▶▶



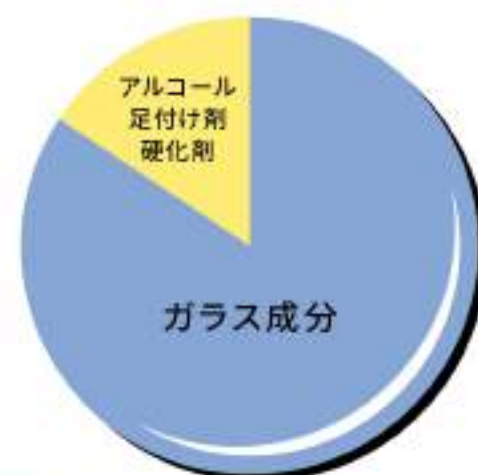
ガラスコーティング

セラミック
ガラス
ガラス系
ポリマー
ワックス

本物の
ガラスコーティング

ガラスコーティング

GLASS COATING ▶▶



車のボディ



車のボディ

主に油成分でできているため油分によるツヤ感や撥水力に優れている。しかし、耐久力が低く定期的な再施工が必要である。

特徴

本物のガラスコーティングとも言われており、一度固まると簡単には剥がれない。主に、専門店でのみ取り扱いされているコーティング剤です。

2万円～十数万円

※近年ガラス系でも高価格傾向

価格

10万円～

※10万円を超えてもガラス系の場合があるため要注意

主に、DIY・ガソリンスタンド・ディーラー
カー用品店・中古車屋さん・板金屋など

施工店

主に専門店

比較的簡単

外で施工してもムラになりにくい

難易度

プロ仕様

施工性が非常に悪いため難しい

約数カ月～2年

耐久性

半永久

劣化してしまうコーティング

劣化しない、しにくいコーティング

HLP充実のアフターフォロー

HLP AFTER FOLLOW



メンテナンス

HLPが誇る最強のアフターフォローがメンテナンスです。
メンテナンス不要のコーティングは存在しません。HLPで施工されたら是非メンテナンスを受け続けてください!

① 水アカ、鳥フン跡の除去

専用のケミカルを使用、または研磨にて除去を行います。研磨後は補填のコーティングを行いますのでご安心ください。



② 傷消しサービス

一回のメンテナンスにつき1箇所まで研磨作業による傷消しサービスを行っております。研磨作業後は補填コーティングを行いますのでご安心ください。傷の深さによっては除去できない場合がございます。



③ 水弾きの改善

水弾きが悪くなる原因はガラス被膜上に水アカや汚れが蓄積されるためです。無料メンテナンスでは専用の分解剤を使用し、ガラス被膜をキレイな状態へ復元する作業を行います。キレイな状態となったガラスコーティングは本来の水弾き、水引きを取り戻します。



コーティングに関していつでも相談可能

施工後もいざ洗車をしようと思ってもやり方がわからない。
使う道具は? 使うシャンプーは?
そんな基本的なことから取れない水アカ、キズへの対応まで幅広くご相談ください。
電話、メール、LINEなどで気軽に受け付けております。



施工証明書の発行

施工後には施工証明書を発行しております。
万が一の事故の際、施工証明書があれば保険対応にて再コーティングすることが可能です。



板金・塗装もお任せください!

HLPでは、自社板金塗装工場を完備しております。板金塗装からコーティング再施工まで手間いらずでお任せください。料金はコーティング再施工費用と合わせればコミコミ価格で断然お得です! もちろん保険対応可能です。



CAR BODY COATING

ボディコーティング一覧

HLPプレミアムポリマー

ポリマー系 撥水

■ 詳細

ABOUT

- ・短時間で施工完了、手軽にキレイを保てるコーティング。
- ・繰り返し施工する事で塗装がより美しくなる。
- ・ボディに被膜を形成することによってツヤや光沢などを向上させる。
- ・ツヤや撥水効果などがワックスより長続きする。
- ・油脂分が多いので酸化しやすい。
- ・耐久性は3ヶ月程度と効果が長続きしない。
- ・ガラスコーティングとは違いキズを防止する効果はない。

※ホイールコーティングは含まれません。

サイズ	プレミアムポリマー
耐久年数	3months
施工日数	半日
SS	7,740
S	8,260
M	9,300
L	10,200
LL	11,500
XL	13,900

HLPプレミアムトパーズ

ガラス系 撥水

■ 詳細

ABOUT

- ・低価格重視で耐久性は1年。
- ・汚れ落ちや水弾きがよくなる。
- ・下処理(鉄粉除去)や研磨作業を行わない為、コストをグッと抑えることができる。
- ・お預かり日数が短いので当日返却が可能。

※ホイールコーティングは含まれません。

サイズ	プレミアムトパーズ
耐久年数	1year
施工日数	半日
SS	17,400
S	19,500
M	21,800
L	23,900
LL	28,400
XL	32,900



※表示価格はすべて税込価格となります。

HLPプレミアムエメラルド

ガラス系 撥水

■ 詳細

ABOUT

- 汚れ落ちや水弾きがよくなる。
- ガソリンスタンドやディーラーで販売されているガラス系コーティングを高性能化したような商品。
- 耐久性は最大2年。
被膜がなくなってしまった場合は、再施工が必要になる。
- 下処理(鉄粉除去)や研磨作業を行わない為、コストをグッと抑えることができる。
- お預かり日数が短いので最短、翌日返却が可能。

※ホイールコーティングは含まれません。

サイズ	プレミアムエメラルド
耐久年数	2years
施工日数	1~2日
SS	49,900
S	55,100
M	60,400
L	64,400
LL	70,900
XL	90,700

HLPプレミアムサファイア

ガラス系 撥水

■ 詳細

ABOUT

- 汚れ落ちや水弾きがよくなる。
- ガソリンスタンドやディーラーで販売されているガラス系コーティングを高性能化したような商品。
- 耐久性は最大2年。
被膜がなくなってしまった場合は、再施工が必要になる。
- Light Polish付きコーティング。

※ホイールコーティング込みの料金となります。

サイズ	プレミアムサファイア
耐久年数	2years
施工日数	1~2日
SS	77,000
S	82,500
M	88,000
L	93,500
LL	99,000
XL	102,300



※表示価格はすべて税込価格となります。

HLPプレミアムルビー

完全硬化型

疎水

■ 詳細

ABOUT

- ・耐久性が高く、厚い被膜を形成する。
- ・見た目の美しさ、艶感を追求した商品。
- ・性能、見た目共に高品質。
- ・深い艶を与えボディを輝かせます。
- ・2層、3層と施工すれば更に輝きが増し、耐久性も上がります。
- ・自社開発により高品質で低価格を実現している。
- ・ガラス有効成分は85%。
- ・polishありのコーティング。

多層塗りでさらに高耐久とツヤ感アップ

2層目追加料金 ▶▶ **33,000円**

3層目追加料金 ▶▶ **22,000円**

サイズ	プレミアムルビー
耐久年数	5years
施工日数	3~4日
SS	107,800
S	117,700
M	121,000
L	132,000
LL	143,000
XL	151,800

※ホイールコーティング込みの料金となります。

HLPプレミアムダイヤモンド

完全硬化型

撥水

■ 詳細

ABOUT

- ・防汚性の高いガラスコーティング。
- ・撥水力が非常に強く、汚れがつきにくく落ししやすい特徴がある。
- ・撥水性のコーティングの中では高耐久。
- ・駐車環境が良い場合に効果を発揮しやすいコーティングになります(完全屋内など)。
- ・ガラス有効成分は85%。
- ・polishありのコーティング。

多層塗りでさらに高耐久とツヤ感アップ

2層目追加料金 ▶▶ **55,000円**

3層目追加料金 ▶▶ **66,000円**

サイズ	プレミアムダイヤモンド
耐久年数	5years
施工日数	3~4日
SS	172,000
S	185,000
M	198,000
L	213,000
LL	240,000
XL	265,000

※ホイールコーティング込みの料金となります。



ガラスコーティング史上最強硬度13H

HLP セラミックコーティング

HLPプレミアムブラック

完全硬化型

親水
撥水選択可

■ 詳細

ABOUT

- ・被膜硬度が世界最高13H。
- ・耐久性、耐侵食性、耐スリ傷性といった基本性能が爆発的に高い商品。
- ・撥水機能を持たせることにより防汚性、耐スリ傷性、手入れの楽さが更に向上。
- ・最高の状態で維持したい、しっかり塗装を保護したいといった車を大事にされる方に向けたハイエンドモデル。
- ・1層塗りでも基本性能全てがその他のコーティングより優れている。
- ・**ガラス有効成分は95%。**
- ・polishありのコーティング。

サイズ	プレミアムブラック
耐久年数	7years
施工日数	3~4日
SS	253,000
S	265,000
M	283,500
L	305,000
LL	325,000
XL	362,000



オプションで2層、3層の多層塗りが可能。

※ホイールコーティング込みの料金となります。



車のボディ

多層塗りでさらに最強ボディへ

2層目追加料金 ▶▶ **88,000円**

3層目追加料金 ▶▶ **77,000円**

撥水性能の復活は無料メンテナンスで何度でも対応

撥水層追加料金 ▶▶ **66,000円**

施工例

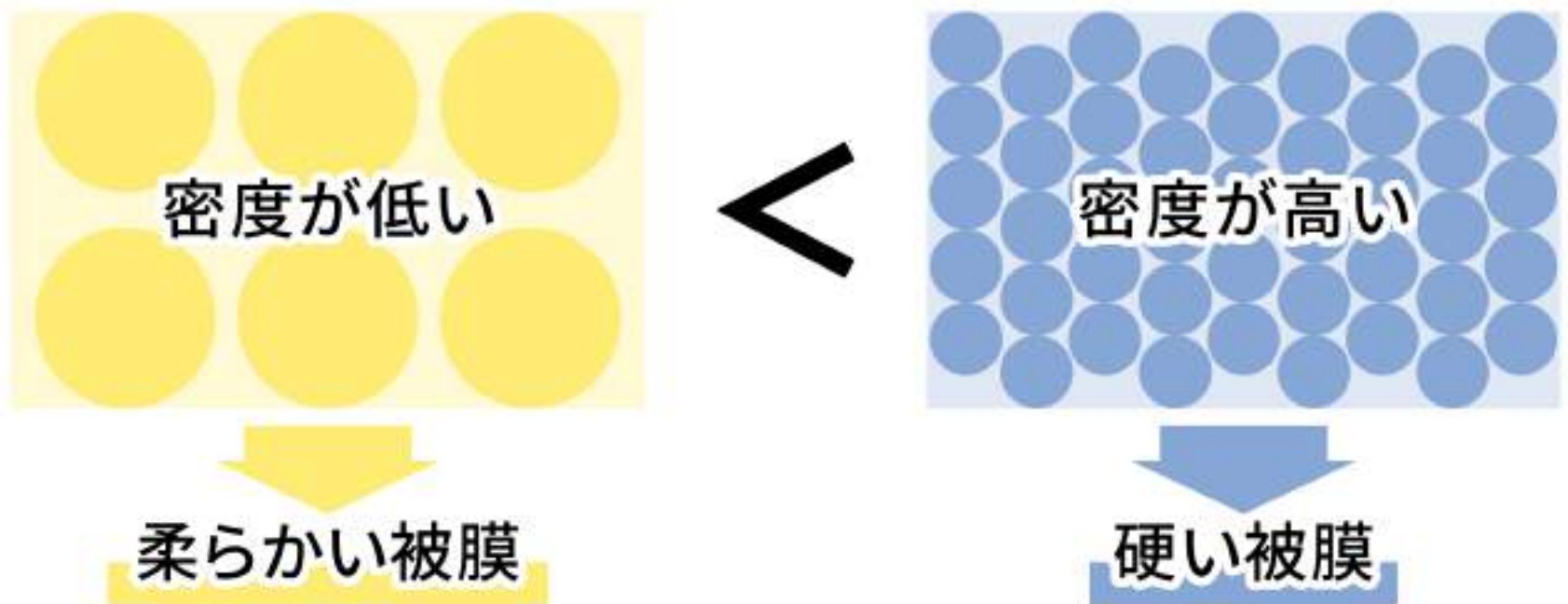
ランドクルーザー
(新車直納)

HLPプレミアムブラック2層撥水ver (ホイール込み) 516,000円

HLPプレミアムブラック ◯ 2層目追加オプション ◯ 撥水層追加オプション
(362,000円) (88,000円) (66,000円)

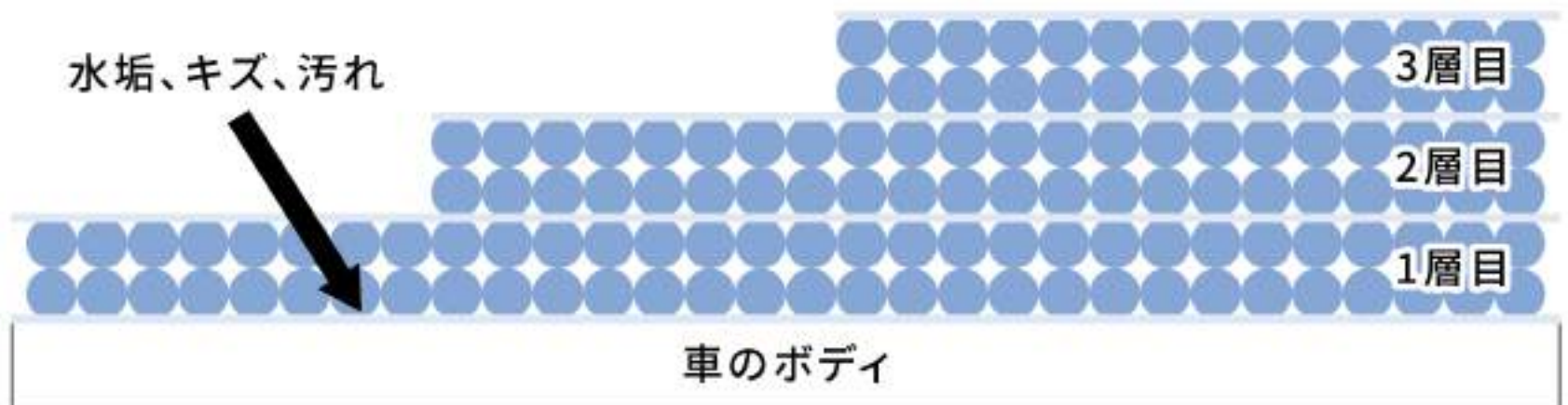


ガラス純度による硬さの違い



ガラスコーティングはガラス分子が数珠状に連結してできております。分子の大きさが小さいほどたくさんの数の分子で形成され被膜は硬くなりコーティングの基本性能が高くなります。

コーティングの多層塗り



プレミアムルビー 完全硬化型ガラスコーティング

- 多層塗りでさらに高耐久とツヤ感アップ

- ① 2層目追加料金
▶▶ **33,000円**
- ② 3層目追加料金
▶▶ **22,000円**

プレミアムダイヤモンド

- 多層塗りでさらに高耐久とツヤ感アップ

- ① 2層目追加料金
▶▶ **55,000円**
- ② 3層目追加料金
▶▶ **66,000円**

プレミアムブラック 完全硬化型セラミックコーティング

- 多層塗りでさらに高耐久とツヤ感アップ

- ① 2層目追加料金
▶▶ **88,000円**
- ② 3層目追加料金
▶▶ **77,000円**
- ③ 撥水層追加料金
▶▶ **66,000円**



入庫～納車までの流れ

入庫から完成まで約3～4日



1 入庫

ボディの状態をチェックしてご入庫。しばらくの間お預かりです。



4 研磨

いよいよ研磨作業です。特殊照明を使いながらポリッシャーでボディを満足いくまで研磨します。



2 下準備

ボディの洗車はもちろん汚れの除去、鉄粉除去、ウインドウの研磨などを行います。



5 脱脂

ボディの油分を取り除きコーティング前の最終仕上げです。



3 マスキング

研磨出来ない箇所を中心に丁寧にボディ全体をマスキングします。

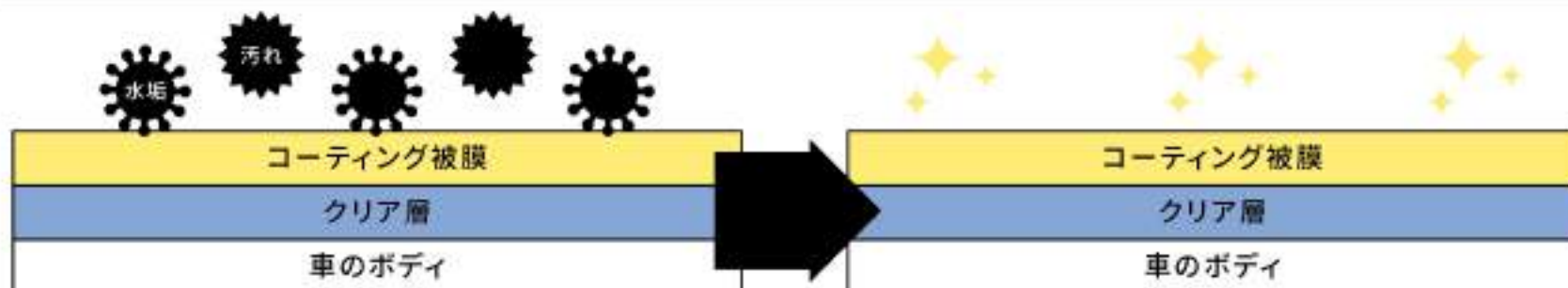


6 コーティング・完成

ボディコーティングの他にもホイールコーティングやウインドウ撥水コーティングを行い完成です。



コーティングのメンテナンス



- ①密度が高く耐久性の高い本物のガラスコーティングは浸透・固着が発生しにくいですが、放置するとガラス被膜表面が白曇りしたり浸透・固着が発生します。
- ②もし浸透・固着した場合でも、ガラス被膜上の水垢や汚れを専用のケミカルや研磨を用いたHLP無料メンテナンスを受ければ本来の綺麗なガラス被膜になり水弾きも戻ります。

※メンテナンスを怠ると研磨による除去が必要となります。研磨による水垢の除去は塗装面に負担をかける事になります。



完全硬化型ガラス

❗ 水垢や汚れが残ったままコーティングの上塗りや撥水剤の上塗りを行うメンテナンスサービスや再施工も存在するためご注意ください。

最適な洗車頻度



青空駐車



カーポート駐車



屋内駐車



週1回



月2回



月2回



月2回



月2回



月1回

水垢や雨染みを付着させないためには、その汚れをコーティング被膜に固着させないように適度に洗車を行ってください。車のカラーや駐車環境によって雨染みや水垢の付着しやすさも左右されるので上記の洗車頻度でもお手入れをすることで水垢、雨染みの付着が軽減可能です。

最適なメンテナンス頻度



青空駐車



カーポート駐車



屋内駐車



月1回



2ヶ月に1回



2ヶ月に1回



3ヶ月に1回



3ヶ月に1回



半年に1回

コーティング被膜に固着した雨染みや水垢を放置している時間が長ければ長い程、塗装に侵食し、ウォータースポットなどの重度なシミ汚れになってしまいます。定期的にメンテナンスに通って頂く事で車の状態を美しく保ちます。



WINDOW COATING

ウィンドウコーティング

ウィンドウガラス撥水コーティング

視界確保で雨の日も安全に走行していただけます。

雨天時ガラスに付いた油膜のせいで視界が悪く運転しにくいことはありませんか？
HLPのガラス撥水コーティング施工は磨きにより油膜除去をしたうえでコーティング施工しますので、
撥水効果や持続期間において市販のものとは大きな差があります。
また、撥水コーティングをする事によりウロコの予防や油膜の付着を防ぐ効果もあります。

◀ | WINDOW GLASS WATER REPELLENT COATING | ▶



耐久年数	6months	1year	2years
フロント	4,400	6,600	8,800
全面	9,900	19,800	25,500
サンルーフ	2,200	3,300	5,500

※ムーンルーフはサンルーフ2枚価格 ※窓ガラス磨除去 5,500 ~



※写真はすべてイメージです。※表示価格はすべて税込価格となります。

WHEEL COATING

ホイールコーティング

ホイールコーティング



◀ *NANO GLASSCOAT WHEEL COATING* ▶

輸入車やスポーツタイプのお車でホイールのダスト汚れにお困りではないでしょうか？

メリット

- 1 耐久性が高いので高温になるホイールでも長期間耐久可能
- 2 強撥水性でダスト汚れに強い
- 3 あらゆる素材のホイールに定着



	ホイールコート	ガラスコート	セラミックコート
耐久年数	6months	1year	2years
15インチ	3,300	10,400	26,000
16~19インチ	4,400	11,800	29,500
20インチ	5,500	13,900	33,000

※脱着費用 1本 / 3,300~



※写真はすべてイメージです。※表示価格はすべて税込価格となります。

メンテナンスとは

ガラスコーティングに携わる者であれば誰もが知っている事実、それは「**ガラスコーティングはメンテナンスが命**」ということです。

\ コーティングを施工したのに... /

- 1 水シミがついて見た目が悪い。
- 2 洗車が苦手なので放置してしまい、汚れが取れなくなった。
- 3 鳥のフンがついて跡が取れない。
- 4 カバンがあたってボディにキズをつけてしまった。
- 5 鉄粉がついてボディがざらざらする。
- 6 5年耐久と聞いていたのに水弾きが悪くなってコーティングが取れている気がする。

このようにガラスコーティングを施工していても、何かしらのトラブルはまず間違いなく起きてきます。

新車時に施工するだけで、放っておいてもずっとキレイな状態を維持できる魔法のようなコーティングは今はまだ存在しません。しかし、ガラスコーティングを施工しなければもっと劣化は早まります。キレイな状態を保つにはガラスコーティングを施工して定期的(半年に1回くらいが目安)に施工店でプロのメンテナンスを受けるしかありません。ガラスコーティングを施工するということは後々のメンテナンスまで考える必要があるのです。しかし実際は、高額なメンテナンスに通えずガラスコーティングを劣化させてしまっている方がほとんどです。

お風呂場の鏡を想像して下さい。鏡の表面はガラスです。新品の時はピカピカの鏡も、1年も放っておけば水垢や石鹸カスがついて白く曇って汚くなってしまいます。ガラスコーティングの表面でも同じようなことが起きてきます。



QUICK WASH

タイヤホイール内は含まずに、スピーディーに洗車

■ 作業時間：30分～

■ サイズ：	SS	S	M	L	LL	XL
■ 価格：	2,200円	2,750円	3,300円	3,850円	4,400円	4,800円



DETAIL WASH

タイヤホイール内含む細部まで丁寧な洗浄に拘った、仕上がりを重視したディテイリング洗車

■ 作業時間：60分～

■ サイズ：	SS	S	M	L	LL	XL
■ 価格：	3,500円	4,000円	4,500円	5,200円	6,600円	7,500円



RESET (3ph WASH)

洗車だけでは落ちない汚れを徹底洗浄。特殊なケミカルを使用し、ボディ表面を最大限に素の状態まで戻す

■ 作業時間：1日／お預かり

■ サイズ：	SS	S	M	L	LL	XL
■ 価格：	16,500円	20,000円	24,500円	28,000円	35,000円	43,000円



TOP COAT

全ての洗車メニューに組み合わせ可能。

犠牲被膜が洗車後のボディを保護し、あらゆる汚れの原因を寄せ付け難くする

○ 疎水系

■ 耐久：1.2ヶ月

■ サイズ：	SS	S	M	L	LL	XL
■ 価格：	1,000円	1,100円	1,350円	1,500円	1,850円	2,000円



○ 撥水系

■ 耐久：6ヶ月

■ サイズ：	SS	S	M	L	LL	XL
■ 価格：	3,300円	3,500円	3,850円	4,200円	4,500円	5,000円



MAINTENANCE

メンテナンス

忙しい方向けの年に一度のメンテナンス

LITE

1年間に付着したシミや細部汚れを除去

■ サイズ:	SS	S	M	L	LL	XL
■ 価格:	7,300円	7,800円	8,300円	8,800円	9,900円	11,000円



MIDDLE

1年間に付着したシミや細部汚れを除去し、
硬化型コーティングの再施工

※3ヶ月ごとのメンテナンス(洗車)に来られない方向けのメンテナンスメニュー

■ サイズ:	SS	S	M	L	LL	XL
■ 価格:	15,400円	17,600円	19,800円	24,200円	27,500円	33,000円



REVIVE

研磨をプラス、硬化型コーティングの再施工

■ サイズ:	SS	S	M	L	LL	XL
■ 価格:	35,200円	38,500円	41,800円	44,000円	49,500円	55,000円



Option Coating

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 未塗装樹脂パーツコーティング
■ 価格: 5,500円~ | <input type="checkbox"/> エッジコーティング
■ 価格: 8,800円 |
| <input type="checkbox"/> レンズコーティング
■ 価格: 5,500円 | <input type="checkbox"/> タイヤコーティング
■ 価格: 5,500円 |
| <input type="checkbox"/> ヘッドライト磨き
■ 価格: 8,800円 | |



※写真はすべてイメージです。※表示価格はすべて税込価格となります。



OPTION

オプション

Body Cleaning

- ホイール洗浄
■ 価格: 1,100円
- 虫・ピッチ・タール除去
■ 価格: 1,100円
- 鉄粉除去ケミカル
■ 価格: 3,300円
- 鉄粉除去 ※coating option
■ 価格: 6,600円
- 細部スケール
■ 価格: 5,500円
- ボディスケール
■ 価格: 8,800円
- 下部洗浄
■ 価格: 1,100円
- エッジ洗浄
■ 価格: 3,300円
- タイヤ WAX
■ 価格: 550円



Room Cleaning

- 内窓拭き
■ サイズ: SS~M L~XL
■ 価格: 1,500円 2,500円
- 車内清掃
■ サイズ: SS~M L~XL
■ 価格: 3,300円 4,400円
- ペットの毛除去
■ サイズ: SS~M L~XL
■ 価格: 5,500円 5,500円
- 除菌抗菌
■ サイズ: SS~M L~XL
■ 価格: 2,200円 2,200円
- マット洗浄
■ サイズ: SS~M L~XL
■ 価格: 4,500円 6,500円
- プレミアムクリーニング
■ サイズ: SS~M L~XL
■ 価格: 44,000円~ 55,000円~
- シート洗浄
■ サイズ: SS~M L~XL
■ 価格: 1席/6,600円 1席/6,600円



Bike Wash

大型二輪車 (400cc 超): L size 中型二輪車 (~ 400cc): M size
小型二輪車 (125cc 以下): S size

- WASH
■ サイズ: S M L
■ 価格: 4,000円 4,500円 5,200円
- COATING
■ サイズ: S M L
■ 価格: 27,500円 33,000円 45,200円

